

Pont RADES-LA GOULETTE - Tunisie**LOT 3 : PONT D'APPROCHE NORD & ECHANGEUR****Maître d'Ouvrage**

MEHAT

Entreprise

TAISEI CORPORATION

Années

2004-2007

Coût du projet

64 M€

**Mission de TERRASOL TUNISIE**

- Calage du modèle géotechnique de calcul, pour le lot 3.
- Définition du programme de préchargement / déchargement et dimensionnement du réseau des drains verticaux.
- Définition, suivi et interprétation du programme d'instrumentation.
- Validation et optimisation des fondations du pont d'approche Nord & de l'échangeur.

Les prestations réalisées par **TERRASOL TUNISIE**, dans le cadre du projet du pont RADES – LA GOULETTE, s'étendent vers le lot 3, qui concerne des remblais à édifier avec une hauteur de préchargement atteignant les 8m au droit des culées des ouvrages, et des fondations sur pieux pour le pont d'approche NORD et l'échangeur.

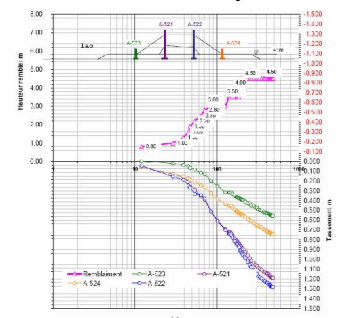
Du fait de la forte compressibilité des sols supports, la procédure d'édification du remblai d'accès devra faire l'objet d'études géotechniques de faisabilité et de calculs spécifiques de consolidation et notamment d'un suivi d'instrumentation rigoureux, qui permettra de contrôler périodiquement l'effet du remblaiement.

Dans cette perspective, il a été décidé de mettre en place, à partir d'une plateforme de travail, précédemment préparée, un réseau de géodrains moyennant un maillage triangulaire de 1.8m et 1.2m d'espacement, respectivement au niveau de la voie express et des rampes d'accès.

Ainsi, le remblaiement a été effectué progressivement selon un planning et une méthodologie étudiée, tenant compte de l'effet de consolidation des couches molles par drainage vertical et donc de l'accroissement progressif de la cohésion non drainée des couches de vase.

La procédure d'exécution retenue permettra de monter progressivement le remblai d'accès, et d'anticiper les tassements de consolidation des couches molles supérieures, derrière les culées, dans une durée de 100 à 200 jours.

Un système d'instrumentation a été mis en œuvre comportant des tassomètres classiques, hydrauliques et multipoints et des piezomètres ... Ce système a permis de contrôler le comportement des sols supports durant les phases de préchargement et notamment pour valider les valeurs de tassements théoriques.



Une justification des fondations du pont d'approche NORD et de l'échangeur, a été réalisée par nos soins en tenant compte des efforts parasites induits par les tassements résiduels des couches compressibles semi-profondes.

TERRASOL TUNISIEBUREAUX D'INGENIEURS CONSEILS
EN GEOTECHNIQUE2, rue Mustapha Abdessalem
EL MENZEH V – Tunis

Tél. : (+216) 71 236 314 / 71 753 165

Fax : (+216) 71 753 288

Email : info@terrasol.com.tn

Site Internet : www.terrasol.com.tn